



Nr. 2657/14.07.2025

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind instituirea de restricții de circulație cu limite de tonaj pe drumul comunal DC 123 aparținând domeniului public al comunei Giuvărăști**

**PRIMARUL COMUNEI GIUVĂRĂȘTI**

Având în vedere:

- art.5, lit.c), art.22, art.33, art.34, art.40 alin.(1) și (2), art.41 și art.44 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare
- art.30 alin.(4) și art.128 lit.d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare
- art.129 alin.(2) lit.c) și d), art.139 alin.(3), lit.e), și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.136 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

**P R O P U N E**

**Art.1.** Se aproba instituirea de restricții de circulație pentru vehiculele a căror masă totală maximă admisă depășește limita de 20 tone, pe drumul comunal DC 123 Ursă – Giuvărăști, pe raza localității Giuvărăști, precum și pe strada Hotarului, până la intersecția cu DJ 642.

**Art.2.** Administratorul drumului va realiza semnalizarea corespunzătoare a sectorului de drum supus restricției, cu avizul Poliției Rutiere și va informa participanții la trafic asupra restricțiilor impuse prin prezenta hotărâre, pe pagina inastituției [www.giuvarasti.ro](http://www.giuvarasti.ro).

**Art.3.** (1) Nerespectarea prevederilor prezentei hotărâri constituie contravenție și se sanctionează cu amenda conform dispozițiilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice și a Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezenta hotărâre se efectuează de către agenții Poliției Române.

**Art.4.** Prezenta se comunică prin grija secretarului general al comunei tuturor persoanelor și instituțiilor interesate și se aduce la cunoștința publicului în conformitate cu prevederile art.197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

INIȚIATĂ  
PRI  
PANĂ D

AVIZAT,  
Secretar general al comunei,  
GIULEA MARIUS GEORGE



Nr. 2658 / 14.07.2025

## REFERAT DE APROBARE

### **la proiectul de hotărâre privind instituirea de restricții de circulație cu limite de tonaj pe drumul comunal DC 123 aparținând domeniului public al comunei Giuvărăști**

Având în vedere necesitatea reglementării circulației autovehiculelor de mare tonaj care efectuează transport de marfă și materiale, precum și aggregate minerale pe raza comunei Giuvărăști, și ținând cont de faptul că sunt sesizări din partea locuitorilor comunei cu privire la disconfortul creat, avariile la locuințe dar și la covorul asfaltic, se impune instituirea unor restricții de circulație pe DC 123 Ursu-Giuvărăști și prelungirea acestuia – Str. Hotarului, până la intersecția cu DJ 642. Aceste drumuri fac parte, potrivit legii din domeniul public al comunei, fiind identificate cu Cartea Funciară nr.447 și respectiv nr.53956 a comunei Giuvărăști.

Restricționarea traficului este dictată de :

- Necesitatea asigurării unui nivel ridicat de siguranță a traficului rutier și pietonal ;
- Necesitatea conservării și protejării mediului ambiant ;
- Necesitatea diminuării disconfortului produs riveranilor ;
- Necesitatea protejării și administrării eficiente a infrastructurii rutiere ;
- Reducerea cheltuielilor de întreținere și reparații

Ținând cont de faptul ca autovehiculele de mare tonaj afectează în mod negativ infrastructura rutieră a comunei, a cărei dezvoltare și modernizare a reprezentat o prioritate pentru administrația publică locală în ultimii ani, propun spre dezbatere și adoptare autoritatii deliberative proiectul de hotărâre inițiat.

INITIATIVĂ  
PRIMĂRIA  
PANĂ LA



Nr. 2659/14.07.2025

## RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind instituirea de restricții de circulație cu limite de tonaj pe drumul comunal DC 123 aparținând domeniului public al comunei Giuvărăști**

Având în vedere necesitatea reglementării circulației autovehiculelor de mare tonaj care efectuează transport de marfă și materiale, pe raza comunei Giuvărăști și ținând cont de faptul că sunt sesizări din partea locuitorilor comunei cu privire la disconfortul creat, avariile la locuințe, se impune instituirea unor restricții de circulație pe DC 123 și strada Hotarului, acestea fiind în proprietatea publică a comunei.

La baza instituirii acestor restricții stau prevederile legislației în vigoare, respectiv:

► OG 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata cu modificările și completările ulterioare:

**Art. 5** Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii:

c) drumuri de interes local.

**Art.8 alin.(1)** Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) drumuri comunale, care asigură legăturile:

(i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;

(ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;

(iii) între sate;

b) drumuri vicinale - drumuri ce deservesc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alei, fundătura, uliță etc.

d) drumurile pentru cicliști de interes local.

**Art.22** Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora.

**Art. 33** Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcarea, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea în localități se asigură de către administrația publică locală în locuri special amenajate, în afară benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră.



#### Art.41

(1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în [anexele nr. 2 și 3](#).

(2) Prin excepție de la prevederile [alin. \(1\)](#), circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise prevăzute în [anexele nr. 2 și 3](#), se poate efectua numai în baza autorizației speciale de transport, denumită în continuare AST, eliberată în prealabil, fără discriminare, în condițiile stabilite prin norme privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni care depășesc limitele maxime admise, aprobate prin ordin comun al ministrului transporturilor, al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului afacerilor interne.

(3) AST este documentul prin care administratorul drumului stabilește traseul ce urmează a fi parcurs, condițiile de efectuare a transportului și tarifele datorate.

#### ► OUG 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata cu modificarile si completarile ulterioare

#### Art. 5

(1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplică marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

(7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.

#### Art. 128

(1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:

- a) iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, conform legii;
- b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidență acestora;
- c) întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, cu avizul poliției rutiere;
- d) stabilesc reglementari referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;
- e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tractiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, cu avizul poliției rutiere;
- f) înregistrează și țin evidență vehiculelor nesupuse înmatriculării;
- g) iau măsuri pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprii



din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau părăsite pe domeniul public;

h) iau măsuri pentru asigurarea spațiului și depozitarii vehiculelor cu tracțiune animală, depistate circulând pe drumurile publice pe care le este interzis accesul;

i) sprijină activitățile organizate de Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului și de Ministerul Afacerilor Interne pentru educația rutieră a elevilor.

(2) Proiectele de sistematizare a localităților, de reglementare a circulației, precum și a drumurilor publice din interiorul și din afara acestora, elaborate de autoritățile publice locale, vor fi avizate de șeful poliției rutiere a județului, municipiului București sau, după caz, al poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române.

**►OG 2/2001 rivind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare**

**Art. 2**

(2) Prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale sau județene se stabilesc și se sanctionează contravenții în toate domeniile de activitate pentru care acestora le sunt stabilite atribuții prin lege, în măsura în care în domeniile respective nu sunt stabilite contravenții prin legi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului.

**ART.8**

(1) Amenda contravențională are caracter administrativ.

(2) Limita minimă a amenzi contravenționale este de 25 lei\*), iar limita maximă nu poate depăși:

d) 2.500 lei\*), în cazul contravențiilor stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale ale comunelor, orașelor, municipiilor și ale sectoarelor municipiului București.

Având în vedere cele de mai sus, în funcție de responsabilitatea pe care o am, susțin proiectul de hotărâre întocmit de Primarul Comunei Giuvărăști, dezbaterea acestuia în ședința Consiliului Local și luarea unei hotărâri.

Secretar general al comunei,  
Giulea Marius-George

